



BITUMURI MOL

(bitumuri rutiere)

Caracteristici tehnice

Reziduul greu rezultat în cursul distilării ajunge la uzina de suflare. Prin suflarea aerului în domeniul de temperatură de 260°-300°C, din materialul de bază se obține un bitum cu punct de înmuiere mai ridicat, cu penetrație mai mică, cu conținut de asfaltan mai ridicat, corespunzător cerințelor de construire a drumurilor. Prin modificarea gradului de suflare se pot obține bitumuri de diferită duritate. Tabelul de mai jos cuprinde caracteristicile bitumurilor rutiere produse în preponderență de MOL.

Cod tarif vamal : 27132000

Caracteristici	U.M.	Metoda de verificare	Parametri			
			20/30	35/50	50/70	70/100
Penetrație la 25°C	0,1 mm	MSZ EN 1426	20-30	35-50	50-70	70-100
Punct de înmuiere	°C	MSZ EN 1427	55-63	50-58	46-54	43-51
Rezistența la întărire la 163°C, conform metodei RTFOT		MSZ EN 12607-1				
Modificarea masei, max ±	m/m%		0,5	0,5	0,5	0,8
Penetrație după întărire, % din penetrația inițială, min	%		55	53	50	46
Punct de înmuiere după întărire, min	°C	MSZ EN 1427	57	52	48	45
Creșterea punctului de înmuiere după întărire, max	°C	MSZ EN 1427	8	8	9	9
Punct de inflamabilitate, min	°C	MSZ EN 12592	240	240	230	230
Solubilitate, min	m/m%	MSZ EN 12592	99,0	99,0	99,0	99,0
Viscozitate cinematică la 135°C, min	mm ² /s	MSZ EN 12595	530	370	295	230
Punct de fisurare Fraass, max	°C	MSZ EN 12593	-	-5	-8	-10

Relatii comerciale

e-mail: bitum@molromania.ro

fax: +40-264-407-687

tel: +40-264-594-852

pagină web: www.molromania.ro

