

MOL Outboard 2T

ulei pentru motor in 2 timpi de barca si Jet-ski



MOL Outboard 2T este un ulei de motor produs din uleiuri minerale înalt rafinate, folosind aditivi fără cenușă care asigură motorului un nivel de performanță ridicat, conține un component prediluat și a fost dezvoltat pentru motoare de ambarcațiuni și jet-ski.

Aplicatii

Motoare în doi timpi, cu răcire de apă, ale bărcilor și jet-ski-urilor

Caracteristici si Beneficii

Formulă fără cenușă	Reduce emisiile de fum și de gaze toxice a motorului
Excelentă protecție anticorozivă	Protecție maximă a motorului chiar și în caz de stocare prelungită
Efect de curățare excepțional	Previne scurtcircuitul bujiilor și întârzie astuparea sistemului de eșapament
Protecție bună împotriva coroziunii	Protecție sigură a utilajului și durată de viață lungă a mecanismului

Specificatii si Aprobari

NMMA TC-W3

Proprietati

Proprietati	Valori Tipice
Densitate la 15°C [g/cm ³]	0,873
Viscozitate cinematică la 40 °C [mm ² /s]	43,4
Viscozitate cinematică la 100 °C [mm ² /s]	6,7
Punct de curgere [°C]	-39
Punct de inflamabilitate (Cleveland) [°C]	115

Caracteristicile din tabel sunt valori tipice ale produsului și nu constituie o specificație.

Instructiuni de manipulare si depozitare

A se păstra în recipientul original, într-o zonă uscată, ventilată corespunzător.

A se ține departe de flacără directă și alte surse de aprindere.

A se proteja de lumina directă a soarelui.

În timpul transportului, depozitării și utilizării produsului, urmați instrucțiunile de siguranță a muncii și a mediului referitoare la uleiurile minerale.

Pentru mai multe detalii, vă rugăm să citiți Fișa cu Date de Securitate a produsului.

Uleiurile de motor sunt gata formulate și nu necesită aditivari suplimentare, care pot avea efecte adverse imprevizibile.

Producătorul și distribuitorul nu sunt responsabili pentru astfel de eventuale daune.

În ambalajul original, la temperatura recomandată de depozitare: 60 luni

Risc de pericol la incendiu: Grad III.

Temperatura recomandată de depozitare: max. 40°C